

(۲۲/۵/۱۸۱۱) دا، بگه‌یه‌نیسته تاران و دیده‌نی فه‌تح علی شا بکات و داوای لیبکات: ده‌ستبه‌رداری کاروباری ناو‌خۆی میرنشینی بابان بین.^(۱۲)

هه‌رچه‌نده ئه‌وره‌حمان پاشای بابان له‌م کاته‌دا و به‌تایبه‌تیش له‌سه‌ره‌تای (۱۸۰۰ز) به‌دواوه، خه‌ونی گه‌وره‌ی سه‌ره‌خۆیی و فراوانخوایی قه‌له‌مه‌روی بابانی له‌سه‌ردابووه و له‌م پیناوه‌شدا سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ی پیوه‌ندی و دۆستایه‌تی له‌گه‌ل فه‌تح علی شا و محمه‌د عه‌لی میرزای فرمانه‌روای کرماشاندا به‌هیز بووه، به‌لام زۆرجار له‌پیناوی ئه‌م به‌رنامه‌یدا، سه‌ره‌په‌چی هه‌ردوو ده‌سه‌لاتی قاجاری و عوسمانی‌شی کردووه^(۱۳). ئه‌مه‌ش ده‌بووه هۆی ئه‌وه‌ی چ سه‌رانی قاجار و چ سه‌رانی عوسمانی، له‌دژی ئه‌وره‌حمان پاشا، برا و برازا و خزم و مامه‌کانی خۆی لی قوت بکه‌نه‌وه و سه‌ره‌ئیشه و گه‌چه‌لی زۆر بو ئه‌وره‌حمان پاشا و میرنشینی بابان دروست بکه‌ن.

بو‌ریگریش له‌خه‌ون و فراوانخوایی میرانی بابان، به‌رده‌وام لای ده‌رباری قاجاره‌وه، داوای بارمه‌ته له‌ئه‌وره‌حمان پاشا کراوه و تا خۆی مابوو، مه‌حموود پاشای کوپی، ماوه‌یه‌کی ئه‌وه‌نده زۆر له‌کرماشان له‌بارمه‌ته‌دا بووه، هه‌ر له‌وئ له‌لایه‌ن فه‌تح علی شاهه، ژنی بو‌خوازراوه و مندالی‌شی له‌و ژنه‌ بووه. به‌لام داوای مه‌رگی باوکی له‌ (۱۸۱۳ز) دا، گه‌راوه‌ته‌وه سلیمانی و بوته‌ میری بابان، که‌چی وه‌ک نیشانه‌ی ناو به‌لگه‌نامه‌کان ده‌ری ده‌خه‌ن، ده‌رباری قاجاری، ده‌ستیان به‌سه‌ر ژن و کوپه‌که‌یدا گرتووه و وه‌ک ده‌ستبه‌سه‌ر و بارمه‌ته گلپان داونه‌ته‌وه و چاوه‌نواری ئه‌وه بوون مه‌حموود پاشا تکای ناردنه‌وه‌یان بکات و له‌به‌رامبه‌ر تکاکه‌یدا، داوای شتی تری لیبکه‌ن، به‌لام که‌مه‌حموود پاشا گویتی نه‌داوه‌ته ئه‌م گوشاره و داوای ژن و کوپه‌که‌ی له‌ده‌رباری قاجاری نه‌کردۆته‌وه؛ ئه‌وسا ده‌رباری قاجاری نامه‌ی کردۆته سه‌ر کاربه‌ده‌ستانی عوسمانی و داوایان لیده‌که‌ن گوشار بو مه‌حموود پاشا بیه‌ن، به‌لکو بارمه‌ته‌ی تر بو‌ئیران بنی‌ت^(۱۴).

جگه‌ له‌مه‌ش له‌سالانی (۱۸۲۰ز) به‌دواوه، هاوکاری قاجاری و عوسمانی، له‌دژی فراوانخواییه‌کانی میری سو‌ران، له‌وپه‌ری ته‌بایی و چالاکیدا بووه. ئه‌مه سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ی که‌ریککه‌وتننامه‌ی یه‌که‌می ئه‌رزه‌پۆم (۱۸۲۳ز) نیوان ده‌وله‌تی قاجاری و عوسمانی، کارێکی شیوه‌ ئابلقه‌دان و ده‌ست نانه‌بینی میرنشینه‌کانی بابان و سو‌ران له‌لایه‌ک و له‌لایه‌کی تریشه‌وه بو‌ریگرایی بووه له‌ده‌ستی‌وه‌ردانی ئیران، له‌کاروباری ناو‌خۆی



فه‌تح علی شا (۱۷۹۸-۱۸۳۴ز)

سه‌ر ئیران زیاتر بووه، به‌تایبه‌تی داوای دره‌وشانه‌وه‌ی ناپلیۆن و ده‌ست خه‌ستنه‌ ناو کاروباری ناو‌خۆی ئیرانه‌وه.

له‌سه‌رده‌می ئه‌مه‌دا شه‌ری (۱۸۰۴-۱۸۱۳ز) ی نیوان ئیران و روسیا روویداوه، که‌ سوپای ئیران له‌به‌رامبه‌ر هه‌زه‌کانی روسیادا تیکشکا و خاکیکی زۆری ئیران که‌وته ژیر چنگی روسیا و دواییش به‌ریککه‌وتننامه‌ی (گولستان ۱۸۱۳ز) داویی پیه‌تیرا. له‌به‌رامبه‌ر ئه‌م زیان و تیکشکانه‌دا، ئیران پیتی وابوو ده‌توانی قه‌ره‌بووی به‌وه بکاته‌وه، که‌ هه‌ندی خاکی خۆره‌لاتی ئیمپراتۆری عوسمانی بگره‌ته‌وه^(۱۱).

له‌مه‌شدا به‌شیک له‌و خه‌وانه‌ی ئیران، قه‌له‌مه‌روی میرنشینی بابانی ده‌گرته‌وه، بو‌یه له‌م سه‌رده‌مه‌دا، ئیران زۆر به‌به‌ریلاویی ده‌ستی له‌کاروباری ناو‌خۆی بابان وه‌رده‌دا و پیوه‌ندی و دۆستایه‌تی خۆی له‌ریگه‌ی محمه‌د عه‌لی میرزا و له‌گه‌ل میران و سه‌رانی باباندا زۆرتر ده‌کرد.

ئه‌م ده‌ستی‌وه‌ردانه‌ی ده‌رباری قاجاری، له‌کاروباری ناو‌خۆی میرنشینی بابان، ده‌وله‌تی عوسمانی ناچارکرد، نوینه‌ریکی خۆی (عه‌بدولوه‌هاب ئه‌فه‌ندی) له‌

۱۲- هه‌مان سه‌رچاوه- ص ۲۵ (مقدمه).

۱۳- له‌ داوای مه‌رگی ئه‌وره‌حمان پاشا، ئه‌م خه‌ونه‌ لای (محمه‌د پاشای سو‌ران) وه‌هه‌ کاری بو‌ده‌کرا.

۱۴- بنواره: به‌لگه‌نامه‌ی ژماره (۱۱۱).

۱۱- نصیری- دکتور محمد رضا- اسناد و مکاتبات تاریخی ایران- قاجاریه- جلد (۱)- ص ۲۷ (مقدمه).